



forschen.

entwickeln.

simulieren.

testen.

ausbilden.

studieren.

weiterbilden.

begeistern.

überzeugen.

aufklären.

### Eine einzigartige Plattform...

- für die Erforschung und die Entwicklung im Bahnbereich - ob nun Betriebsprozesse, Stellwerktechnik, Unterhaltsprozesse, Planung, BIM;
- für das Testen und Prüfen sicherheitsrelevanter Komponenten und Prozesse im Bahnverkehr;
- für die Aus- und Weiterbildung verschiedenster Berufsgruppen im Bahnbereich;
- für die Entwicklung, Prüfung und das Testen von Software in verschiedenen Bereichen des öffentlichen Verkehrs, inklusive Cyber Security;
- für die Bewusstseinsbildung der Öffentlichkeit über das Funktionieren und die Komplexität des öffentlichen Verkehrs;
- für die Gewinnung von Fachpersonen, können doch alle Berufsgruppen im öffentlichen Verkehr gezeigt und erlebbar gemacht werden.

### Wir freuen uns auf Sie!

Gerne sind wir für weitere Informationen und Buchungen für Sie da. Gerne unterstützen wir Sie auch bei der Erarbeitung von Forschungs-, Entwicklungs- und Ausbildungskonzepten im Eisenbahnbetriebslabor.

Für mehrtägige Seminare stehen auch Übernachtungs- und Verpflegungsmöglichkeiten zur Verfügung.



Eisenbahnbetriebslabor Schweiz AG  
Überlandstrasse 271  
8600 Dübendorf



[www.ebl-schweiz.ch](http://www.ebl-schweiz.ch)



[info@ebl-schweiz.ch](mailto:info@ebl-schweiz.ch)



**Eisenbahnbetriebslabor.  
Eine einzigartige  
Infrastruktur**



Laboranlage

### Laboranlage

- Dreileitersgleis H0 (1:87)
- 24 km Strecke im Massstab 1:100
- rund 100 Haupt- und Vorsignale
- rund 100 Zwergsignale
- 110 Weichen
- Höchstgeschwindigkeit simuliert 125 km/h

### Betriebsanlage

- Zweileitersgleis H0 (1:87) mit Fahrleitung
- rund 32 km Strecke im Massstab 1:100
- rund 120 Haupt- und Vorsignale
- rund 120 Zwergsignale
- 140 Weichen
- Höchstgeschwindigkeit simuliert 140 km/h

### Stellwerke

Auf beiden Anlagen stehen diverse Originalstellwerke zur Verfügung. Alle Stellwerke sind wie im Original bedien- und einsetzbar. Die Bahnhöfe sind mit Kommunikationseinrichtungen untereinander verbunden. Diverse Störungsszenarien können in die Stellwerke eingegeben werden.

Im Einsatz stehen:

- Bruchsal J (mechanisches Stellwerk)
- Integra Schalterwerk
- Domino 55, 67, 69
- eStw Elektra, Eurolocking, Simis C/W, alle ab Ende 2023, Frühling 2024

### Fahrzeuge

Auf den beiden Anlagen sind rund 80 Lokomotiven und Triebfahrzeuge, rund 400 Güter- und Personenwagen sowie rund 15 Spezialfahrzeuge im Einsatz.

### GPS-Ortung

Die Betriebsanlage ist mit einer GPS-Ortung ausgerüstet. Damit kann eine Zug- und/oder Wagenortung aufgebaut werden.



Betriebsanlage

### Eisenbahnkompetenzzentrum

Kern des Eisenbahnbetriebslabor bilden die beiden Modelleisenbahnen sowie über ein Dutzend Originalstellwerke verschiedener Epochen und Bauarten. Die Modellbahnen simulieren dabei einzig die reale Eisenbahn.

Die Modellanlagen werden ergänzt mit diversen Simulatoren sowie Originalbauteilen.

### Simulatoren

In den Bereichen BIM (Building Information Modelling), Asset Management, Fahrplansimulation stehen diverse Simulationsprogramme bereit. Ab 2024 stehen auch Loksimulatoren zur Verfügung. Und natürlich stehen viele Stellwerke und Originale für Simulationen verschiedenster Situationen und Prozesse zur Verfügung.



### Infrastruktur für Schulungen

Das Labor ist mit WLAN ausgerüstet. Es verfügt über Schulungs- und Gruppenräume sowie über diverse Präsentationsmedien. Je nach Bedarf können zusätzliche Räume für Symposien im AirforceCenter beigezogen werden.

### Landschaften

Beide Anlagen verfügen über keine Landschaften. Vielmehr steht der Betrieb im Vordergrund. Einzig wo für den Betrieb notwendig sind schematisch Gelände und Landschaft angedeutet. Zusätzlich sind virtuell diverse Bereiche der Anlagen begehbar.

### Weiterer Ausbau und Geschichte

Das einzigartige Eisenbahnbetriebslabor wird ständig weiterentwickelt. Alle Ausbauschnitte wie auch die Geschichte finden Sie auf der Homepage.